

# Čechokanad'an Peter Junek staví světové velodromy. Na jeho dřevěných drahách padají světové rekordy.



Michal Šenk - redaktor HN

- **Peter Junek, který z Československa emigroval v roce 1968, začínal v Kanadě u General Motors. Pak si založil vlastní firmu, která po světě projektuje a staví velodromy.**
- **Mezi jeho nejznámější realizace patří "rekordní" trat' v Aguascalientes v Mexiku.**
- **Junek je úspěšný díky vlastnímu unikátnímu patentu laminovaného dřeva. Jeho přáním je postavit cyklistický ovál i v Česku.**



Peter Junek při stavbě dráhy v hlavním městě Mexika.

Devět z dvanácti světových rekordů měřených v dráhové cyklistice padlo v minulosti na velodromu Petera Junka v mexickém Aguascalientes. Naposled v září ženský rekord v takzvané hodinovce, kdy Molly Shaffer Van Houwelingová na 250metrovém oválu zvládla ujet 46 274 metrů.

Bývalý cyklista a rychlobruslař emigroval v roce 1968 z Česka do Kanady. Vystudovaný konstruktér strojů začal jako nástrojář u General Motors. V roce 1993 si založil firmu, která má za sebou projekty a stavby cyklistických drah za miliony eur v deseti zemích světa.

"V roce 1971 jsem založil cyklistický klub v St. Catharines v Ontariu. Dráhové disciplíny jsme trénovali na málo používaném kruhovém objezdu místní univerzity. V roce 1990 jsem postavil pro klub 125metrovou dráhu v městečku Fonthill za vlastní peníze. Ozvali se další zájemci v Quebecu a Oregonu, kterým jsem podobně postavil další dráhy," vzpomíná na své pionýrské začátky Junek.

Světové parametry získal jeho um po dokončení stavby 250metrové dráhy pro panamerické hry ve Winnipegu v roce 1999. "To zaujalo zástupce firmy Samsung, kteří se o tom dověděli a nabídli mi práci na dvou drahách v jižní Koreji," popisuje rozvoj své firmy Junek Velodromes, která nahradila práci pro GM. Té nechal Junek v roce 2002.

Spolu s německou firmou Schuermann je dnes Junek Velodromes jedinou v oboru respektovanou značkou. Právě zmíněný mexický projekt nabízí vysvětlení proč: "Povrch dráhy je z laminovaného dřeva, můj vlastní patent. Do dráhy se vejde skoro milion

devadesátimilimetrových hřebíků. Přitom dřevo nepraská. Povrch je tak pevný a dráha rychlá," popisuje Junek.

Nutno dodat, že ovál v Aguascalientes je v nadmořské výšce 1850 metrů, což mu také přidává na "náchylnosti" k dobrým časům na něm kvůli řidšímu vzduchu a nižšímu odporu cyklistů.

### **Do roku 2009 to byl spíš koníček**

Nejnáročnější zakázka čekala Junka loni v Ašchabadu v Turkmenistánu. "Spolupráce se stavební firmou Polimeks byla dobrá, ale dělníci nebyli příliš zkušení. Ve stejnou dobu jsem stavěl v Chile, takže jsem musel absolvovat několik šestnáctihodinových přeletů. No ale dráhy jsme dokončili a jsou kvalitní," říká brzy třiasedmdesátiletý muž.

Naopak skoro "lahůdkou" byl prý velodrom a běžecká dráha u něj v dánském Odense, kterou dostavěl na konci loňského roku. "Stavěli jsme to s tesaři z firmy GEN Sedlčany a projekt jsme dokončili o několik týdnů dřív," pochvaluje si Junek spolupráci s českou firmou, která mu také v minulosti kromě tesařů několikrát pomáhala s dodávkami materiálů.

Poslední roky s tím, jak Junek Velodromes úspěšně realizovala vysoutěžené projekty, nabídek přibývalo. Kanada, USA, Mexiko, Ekvádor, Chile, Portugalsko, Dánsko, Švédsko, Turkmenistán, Jižní Korea.... "Do roku 2009 by mě ta samotná firma bez penze neuživila. Je to nepravidelný byznys," vysvětluje s tím, že i proto to moc firem na světě nedělá.

"Velodrom vrcholné kvality s parametry UCI, tedy 250 krát 7,1 metru umíme postavit za 900 tisíc euro, konkurent Schuermann za 1,2 milionu. Mohou si to dovolit kvůli téměř stoleté tradici značky," popisuje pražský rodák.

Jeho byznys vypadá jednoduše. Na počátku je spolupráce s architektem haly. Junek se svými spolupracovníky dodá návrh a design trati, sežene a dodá materiál včetně dopravy na místo, zajistí montáž velodromu a stavební dozor a specifikaci pro licenci UCI. Vše s roční zárukou. Firma Junek Velodromes jako taková nastalo nikoho nezaměstnává. Až při konkrétní stavbě zakázky najme externí tesaře a stavební dozor.

### **Junkův sen? Velodrom v Česku**

Jeho velkým snem je postavit dřevěný velodrom v Česku. Partnera pro takový projekt ale zatím neobjevil. Přitom upozorňuje na to, že celkově nemusí jít o extra drahou záležitost: "Celý projekt na kompletní halu v Portugalsku s 250metrovým oválem, který jsme stavěli před pěti lety, vyšel na 16 milionů eur a ta hala se dá používat pro jiné sporty."

Další jeho realizace jinde by na sebe ale nemusely nechat dlouho čekat. Junek Velodromes je blízko dojednání kontraktu na stavbu velodromů v Norsku a Singapuru, další dráhy se mají brzy stavět v Irsku a Mexiku a Junek by se o ně také rád ucházel.

Jaké je vlastně podnikání v Kanadě? "Velmi jednoduché. Ani na to nepotřebujete firmu, tak, jak ji známe z Česka. Když ale chcete mít status firmy, ten získáte přes internet během hodiny. I když je běžná praxe, že většina lidí si na to najme účetního, kterému zaplatí třeba 200 dolarů. Za pár dní přijde poštou pečeť a potvrzení a je to. Pravda, následná administrace podnikání je stále složitější, daně a podobně, asi jako všude. Korupce ve státní sféře ale neexistuje," odpovídá Junek.